

---

**usb** адаптер

**Arm-V**

инструкция

---

**Arm-V**

## Установка программного обеспечения **Arm-V usb** адаптера

- установите драйвер usb адаптера;
- установите NET Framework 4 или выше, если он еще не установлен  
<https://www.microsoft.com/ru-ru/download/details.aspx?id=17851>;
- перезагрузите ПК.

**ВНИМАНИЕ:** не подключайте Arm-V usb адаптер к заряженному приводу.

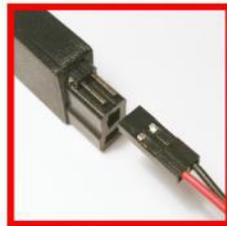
**ВНИМАНИЕ:** Подключение Arm-V usb адаптера к Arm-V pro в неправильной полярности приведет к тому, что Arm-V pro начнет стрелять (загорится зеленый светодиод - выстрел) , это не повредит его.

**ВНИМАНИЕ:** При подключенном Arm-V usb адаптера к Arm-V pro отключение адаптера от компьютера или выключение компьютера приведет к тому, что Arm-V pro начнет стрелять. Сначала отключайте адаптер от Arm-V pro.

- подключите провод к **Arm-V usb** адаптеру гладкой стороной к стороне с текстом на адаптере;



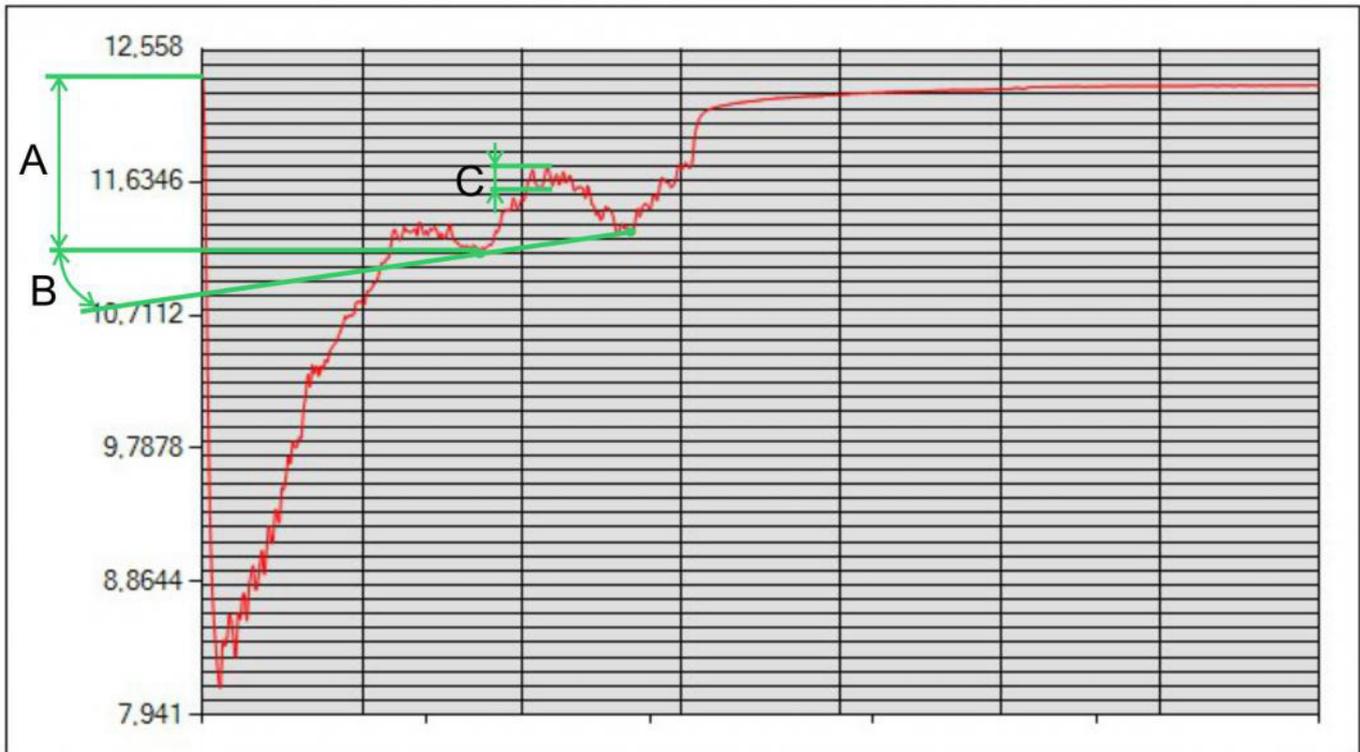
- подключите **Arm-V usb** адаптер к ПК;
- подключите **Arm-V pro** к аккумулятору;
- подключите провод к **Arm-V pro** гладкой стороной наружу;



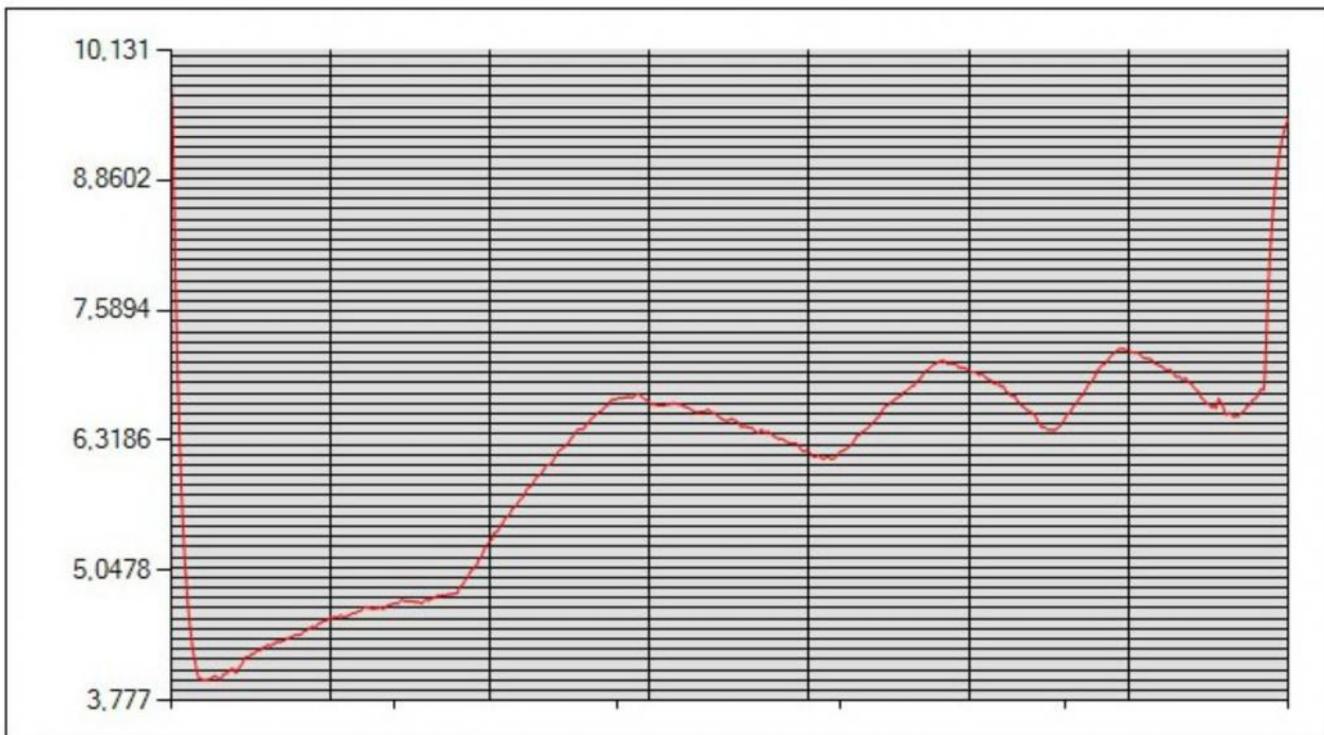
- подключите силовой провод мотора к **Arm-V pro** при необходимости;
- запустите программу armvusb.

## Проверка

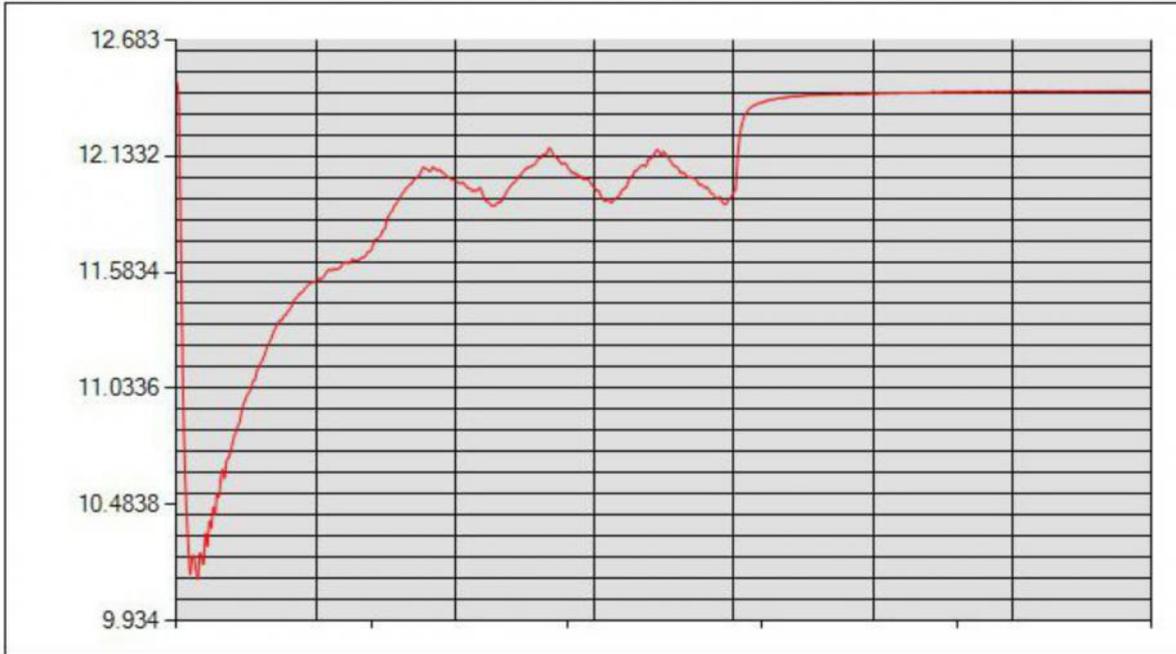
При проверке привода необходимо рассмотреть 3 величины, показанные на рисунке:



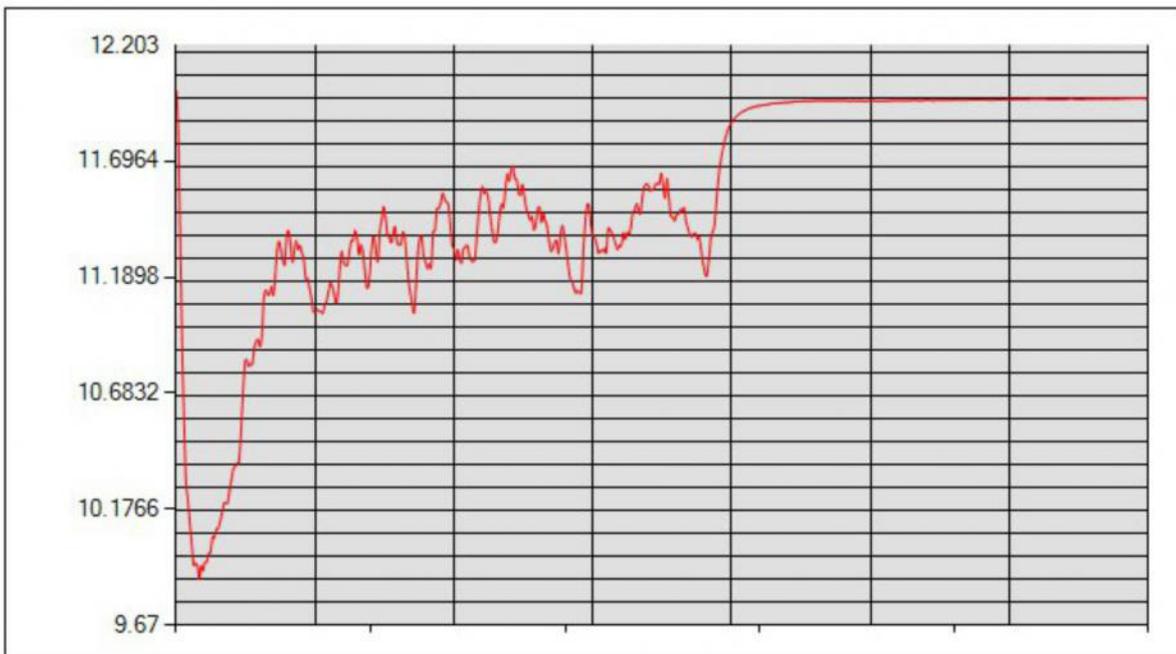
Значение «А» показывает просадку напряжения аккумулятора во время работы мотора. Если «А» больше 2 Вольт, это свидетельствует о нехватке мощности мотора, что показано на следующем рисунке:



Значение «В» - если угол не равен нулю, это означает что мотор не успевает выйти на рабочие обороты к моменту первого выстрела. Так же показывает на высокую нагрузку для данного мотора. В правильно подобранном комплекте данный угол должен быть равен нулю, как показано на следующем рисунке:

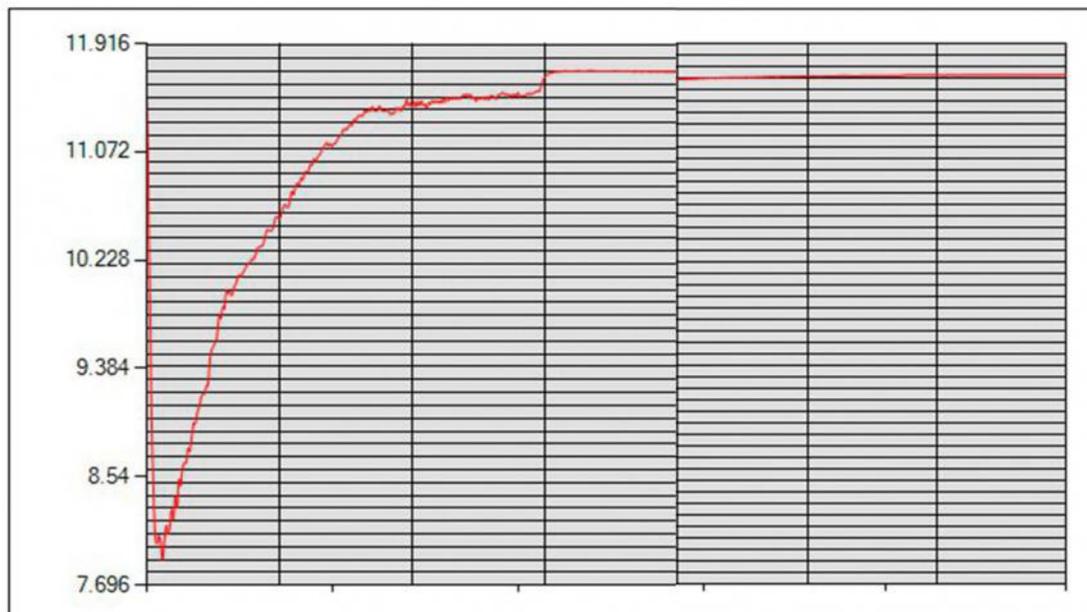


Значение «С» - уровень шума. Возрастает при неправильно настроенном положении мотора, отсутствии смазки на шестернях, неправильном шимминге или наличии песка внутри гирбокса. Если у вас уровень шума аналогичен следующему примеру, вам необходимо провести ТО гирбокса.



## Проверка мотора

Если проверить мотор, неподключенный к гирбоксу, график должен выглядеть так:



Если график выглядит как в следующем примере, это означает, что в обмотках мотора произошел пробой. Данный мотор не пригоден для использования.

